

Società per un battello di ferro, mosso dal vapore, sul Lago d'Iseo*

Una privata società, composta in gran parte d'abitanti del mercantile e colto borgo di Lòvere, metterà sul lago d'Iseo un battello a vapore, costruito di ferro.

Ciò deve promuovere il commercio di quell'amenissimo lago sul quale si stende la bella riviera oleifera d'Iseo colla vaga isoletta di Mont'Isola, e fanno capo le industriose valli Camònica, Scalve, Cavallina e Calèpio.

Al presente tre barche corriere vanno e vengono ogni giorno da Lòvere a Iseo con circa 80 passeggeri; ma alle volte il passaggio è reso pericoloso dalla violenza dei venti. Tutto il navile di quel lago si valuta a 255 legni della portata complessiva di 1440 tonne da mille chilogrammi ciascuna; cioè 25 navi da 25 tonne; 25 gondole da 8; e 205 battelli da 3. Le massime lunghezze di quel lago sono: da Sàrnico a Pisogne 24,500 metri; da Sàrnico a Iseo 8,000; da Iseo a Lòvere 19,000. La prima si suol percorrere a tempo tranquillo in ore 4 1/2; la seconda in 1 1/2; la terza in 3 1/2.

Vi si fa gran traffico di bestiami, di ferri, di pietre e di legnami, che si cangiano coi grani e coi vini delle vicine pianure. A Pisogne si fonde ferro; Lòvere è gran mercato di grani e bestiami, ed ha un bellissimo istituto letterario con libri, quadri e museo naturale; Volpino ha cave di gesso e d'un alabastro detto *Volpinite*; Sàrnico ha cave di eccellente arenaria; a Vello si fanno corde di tiglio per le barche; a Sale e Marone 30,000 coperte di lana; a Mont'isola reti da uccellare; a Iseo vi sono molti filatoj, concerie e tintorie, e ragguardevole commercio.

Il fiume Ollio che esce dal Lago, benché abbia copia d'acque, non si naviga in quella parte se non in discesa e con zattere. Avvicinandosi al Po diviene poi navigabile per ben 70 chilometri, a cominciare da Ponte Vico, da dove si discende al Po in 28 ore e si rimonta in ore 55.

Un'altra acqua navigabile, connessa col Lago d'Iseo, è la *Fusa* che si dirama dalla sinistra dell'Ollio e si dirige verso Rovato, dove poi si suddivide in canali irrigatorj che fecondano più di 8000 ettari di terreno. La tratta navigabile è di circa 22 mila metri, ove piccole barche da mille chilogrammi trasportano legnami, materie murali, e granaglie. Appartiene al ricco comune di Rovato.

Il battello a vapore alletterà su quelle riviere molti passeggeri e villeggianti, e contribuirà a diffondervi quell'artificiosa eleganza che hanno gli altri più considerevoli nostri laghi.

* Pubblicato ne «Il Politecnico», vol. 1, fasc. 1, 1839, pp. 99-100.