

Lunghezza generale delle vie ferrate in Francia*

Nel rapporto di Carlo Dupin sulla strada ferrata da Parigi a Orléans s'indica l'estensione attuale in Francia di queste nuove comunicazioni, che vanno prodigiosamente estendendosi su tutto il continente europeo.

1. Tronchi in pieno esercizio.

Da S. Etienne ad Andrezieux	metri	22,000
Da S. Etienne a Lione	”	58,000
D'Andrezieux a Roanne	”	67,000
D'Épinac al Canal di Borgogna	”	28,000
Da Nîmes a Beaucaire	”	24,000
Da Montbrison a Montrond	”	15,500
Da Parigi a S. Germain	”	18,400
Da S. Vaast a Denain	”	8,900
Da Cette a Montpellier	”	27,000
		<hr/>
Totale		268,800

2. Tronchi compiuti, ma non peranco aperti.

Da Parigi a Versaglia (riva destra)	metri	18,345
Da Mulhouse a Thann	”	19,660
Dal Creusot al Canale del Centro	”	10,000
Da Villers-Cotterets a Port-aux-Perches	”	8,153
		<hr/>
Totale		56,158

3. Tronchi in corso di costruzione.

Da Parigi a Versaglia (riva sinistra)	metri	18,630
Da Nîmes ad Alais	”	46,319
D'Alais a la Grand-Combe	”	18,000
D'Épinac al Canal del Centro	”	24,031
Da Bordò a la Teste	”	51,000
D'Ascon a Denain	”	5,940
Da Strasburgo a Basilea	”	140,000
Da Montet-aux-Moines à l'Allier	”	25,000
Da Parigi a Orléans	”	120,000
		<hr/>
Totale		448,920

Essendo il miglio geografico italiano da 60 al grado eguale a 1815^m,851 e il miglio commune lombardo da tremila braccia essendo eguale a 1784^m,809, ne avremo che le indicate lunghezze ridotte in miglia nostrali darebbero all'incirca:

Riassunto.

		In metri	In miglia ital.	In miglia lomb.
Tronchi	compiuti	324,958	175 ½	182 ½
	cominciati	448,920	242 ½	251 ½
Totale		<hr/> 773,878	<hr/> 418	<hr/> 434

È a notarsi che la maggior parte delle linee compiute appartengono alla Francia meridionale, dove la popolazione è molto folta e l'industria men generalmente diffusa; cosicché dal risultamento che se ne può avere non si deve congetturare il futuro destino di queste imprese in altre parti della Francia, o in altri paesi che le assomigliano. E a notarsi inoltre che la maggior parte dei tronchi compiuti è d'assai limitata lunghezza, e alcuni sono minori delle nostre linee da Milano a Monza, che è di 12 000 metri in circa.

* Pubblicato ne «Il Politecnico», vol. 1, fasc. 4, 1839, pp. 397-398.