

Lunghezza generale delle vie ferrate in Francia*

Nel rapporto di Carlo Dupin sulla strada ferrata da Parigi a Orléans s'indica l'estensione attuale in Francia di queste nuove comunicazioni, che vanno prodigiosamente estendendosi su tutto il continente europeo.

1. *Tronchi in pieno esercizio.*

Da S. Etienne ad Andrezieux	metri	22,000
Da S. Etienne a Lione	"	58,000
D'Andrezieux a Roanne	"	67,000
D'Épinac al Canal di Borgogna	"	28,000
Da Nîmes a Beaucaire	"	24,000
Da Montbrison a Montrond	"	15,500
Da Parigi a S. Germain	"	18,400
Da S. Vaast a Denain	"	8,900
Da Cette a Montpellier	"	27,000
	Totale	268,800

2. *Tronchi compiuti, ma non peranco aperti.*

Da Parigi a Versaglia (riva destra)	metri	18,345
Da Mulhouse a Thann	"	19,660
Dal Creusot al Canale del Centro	"	10,000
Da Villers-Cotterets a Port-aux-Perches	"	8,153
	Totale	56,158

3. *Tronchi in corso di costruzione.*

Da Parigi a Versaglia (riva sinistra)	metri	18,630
Da Nîmes ad Alais	"	46,319
D'Alais a la Grand-Combe	"	18,000
D'Épinac al Canal del Centro	"	24.031
Da Bordò a la Teste	"	51,000
D'Ascon a Denain	"	5,940
Da Strasburgo a Basilea	"	140,000
Da Montet-aux-Moines à l'Allier	"	25,000
Da Parigi a Orléans	"	120,000
	Totale	448,920

Essendo il miglio geografico italiano da 60 al grado eguale a 1815^m,851 e il miglio commune lombardo da tremila braccia essendo eguale a 1784^m,809, ne avremo che le indicate lunghezze ridotte in miglia nostrali darebbero all'incirca:

Riassunto.

	In metri	In miglia ital.	In miglia lomb.
Tronchi	324,958	175 $\frac{1}{2}$	182 $\frac{1}{2}$
{ compiuti cominciati	448,920	242 $\frac{1}{2}$	251 $\frac{1}{2}$
Totale	773,878	418	434

È a notarsi che la maggior parte delle linee compiute appartengono alla Francia meridionale, dove la popolazione è molto folta e l'industria men generalmente diffusa; cosicché dal risultamento che se ne può avere non si deve congetturare il futuro destino di queste imprese in altre parti della Francia, o in altri paesi che le assomigliano. E a notarsi inoltre che la maggior parte dei tronchi compiuti è d'assai limitata lunghezza, e alcuni sono minori delle nostre linee da Milano a Monza, che è di 12 000 metri in circa.

* Pubblicato ne «Il Politecnico», vol. 1, fasc. 4, 1839, pp. 397-398.